

# BRUNIE INSTITUT

CENTRE DE FORMATION DE DÉBOSSÉLAGE AGRÉÉ

*BRUNIE INSTITUTE, APPROVED DENT REMOVAL TRAINING CENTRE*

EXELTOOLS



LE DÉBOSSÉLÉUR, C'EST VOUS !



INITIATION ET PERFECTIONNEMENT  
AUX TECHNIQUES DU DÉBOSELAGE SANS PEINTURE  
INITIAL AND ADVANCED TRAINING IN PAINTLESS DENT REMOVAL

**CONTACT + 33 (0)2 48 64 85 73**

**WWW.EXELTOOLS.COM**

INSTITUT DE FORMATION AU DÉBOSELAGE  
SANS PEINTURE AGRÉÉ SOUS LE N° 24 18 00 755 18

*Paintless dent removal training Institute, approval number 24 18 00 755 18*

BRUNIE INSTITUT  
RUE DU CHÂTEAU - 18510 MENETOU-SALON  
FRANCE

Nos formations peuvent être prises en charge par  
votre organisme paritaire collecteur agréé au titre du CIF  
(Fongecif ou OPCA) auquel cotise votre entreprise.

*All training courses can be covered by your approved training fee collection  
organisation as part of a CIF (Fongecif or OPCA) that your company pays into.*



**// NOS CESSIONS DE FORMATION  
PEUVENT ÊTRE CONÇUES  
SUR MESURE EN FONCTION DE  
VOS BESOINS ET DE VOS OBJECTIFS.**

**// OUR TRAINING SESSIONS CAN BE TAILOR-MADE DEPENDING  
ON YOUR NEEDS AND YOUR OBJECTIVES.**

Leader français du débosselage, le groupe Exelcar forme pour son propre compte, depuis 10 ans, des techniciens débosseurs dont les compétences sont unanimement reconnues par les professionnels de l'automobile. Aujourd'hui, notre école de formation "Brunie Institut" est ouverte à tous les candidats qui souhaitent s'investir dans une carrière réussie de débosseur. En vous adressant au groupe Exelcar et son centre de formation "Brunie Institut", vous faites le choix de l'expérience, du défi technique et du dépassement des limites.

*The French leader in dent removal, the Exelcar group has been training dent removal technicians, whose skills are unanimously recognised by automobile professionals, for its own use for the past 10 years. Today, our "Brunie Institute" training centre is open to all candidates would like to invest in a successful dent removal technician career. By contacting the Exelcar group and its "Brunie Institute" training centre, you are choosing experience, a technical challenge, and the opportunity to surpass the limits.*

#### **MOYENS PEDAGOGIQUES ET ENCADREMENT**

##### *TRAINING AND MANAGEMENT MEANS*

- |  |   |
|--|---|
| > Un formateur   | > One trainer   |
| > Un suivi avec évaluation des stagiaires pour chaque type de stage          | > Monitoring with evaluation of participants for each type of training course       |
| > Un document précisant le contenu de la formation et le règlement intérieur | > A document specifying the content of the training course and internal regulations |
| > Un rétroprojecteur   | > An overhead projector   |
| > Une caméra avec un écran de télévision                                     | > A camera and TV   |
| > Des éléments de carrosserie  | > Bodywork parts  |
| > Des éprouvettes  | > Test parts  |
| > Un board de lecture  | > A reading board   |
| > Un grand board   | > A large board   |
| > Nos outils de débosselage Exeltools  | > Our Exeltools dent removal tools  |

#### **NOS FORMATIONS** *OUR TRAINING COURSES*

Initiation globale / <i>General Initiation</i> .....	3 jours / <i>days</i>
Complète professionnelle / <i>Complete professional</i> .....	1 à 4 semaines / <i>weeks</i>
Perfectionnement / <i>Advanced</i> .....	1 semaine / <i>week</i>



Initiation globale.....3 jours  
 Complète professionnelle ..... 1 à 4 semaines  
 Perfectionnement ..... 1 semaine

**// NOUS CONSULTER  
 POUR CONNAÎTRE LES DATES  
 DE NOS CESSIONS DE FORMATIONS.**



Notre formation

**INITIATION GLOBALE**

950 € TTC\*

*Formation courte de 3 jours, elle vous offre une approche pertinente du métier de débosseleur et vous propose une vision globale de l'ensemble des moyens et outils à disposition.*

**1<sup>ER</sup> JOUR**

**10 h à 13 h**

- > Explication technique
- > Placement du board par rapport à la lumière
- > Placement du board avec caméra

**14 h à 18 h**

- > Travail sur capot avec X19 (barre de capot)
- > Exercices de précision ronds et lignes

**2<sup>E</sup> JOUR**

**8 h 30 à 12 h 30**

- > Travail sur capot
- > Choix de l'outil
- > Mise en place de l'outil
- > Placement des board de lecture
- > Réparation de tous types de bosses hors renfort
- > Niveau de finition

**14 h à 17 h**

- > Travail sur capot
- > Réparation d'impacts dans les renforts
- > Choix et mise en place de l'outil
- > Niveau de finition

**3<sup>E</sup> JOUR**

**8 h 30 à 12 h 30**

- > Travail sur porte
- > Choix de l'outil
- > Mise en place de l'outil
- > Position du corps
- > Prise en main du Hook

**14 h à 17 h**

- > Travail sur porte
- > Réparation d'impacts type (Grêle, Sharp, Crease, Coup de porte)
- > Systèmes de collage
- > Niveau de finition
- > Analyse de l'impact
- > Faisabilité du débosselage



\* Tarif formation valable jusqu'au 31/12/2011. Nous consulter au-delà.

- General Initiation .....3 days
- Complete professional..... 1 to 4 weeks
- Advanced ..... 1 week

**// CONTACT US TO FINDS OUT TRAINING COURSE DATES.**



Our training course

**GENERAL INITIATION**

€ 950 INCL. VAT\*

*A short three-day training course, giving you a pertinent look at dent removal and offering you a global vision of all of the means and tools available.*

**1<sup>ST</sup> DAY**

**10 a.m. to 1 p.m.**

- > Technical explanation
- > Placement of the board in relation to light
- > Placement of the board with camera

**2 p.m. to 6 p.m.**

- > Working on a bonnet with X19 (bonnet rod)
- > Circle and line precision exercises

**2<sup>ND</sup> DAY**

**8:30 a.m. to 12:30 p.m**

- > Bonnet work
- > Tool selection
- > Tool positioning
- > Reading board placement
- > Repair of all types of dent excluding reinforcements
- > Finishing level

**2 p.m. to 5 p.m.**

- > Bonnet work
- > Repair of dents in reinforcements
- > Tool selection and positioning
- > Finishing level

**3<sup>RD</sup> DAY**

**8:30 a.m. to 12:30 p.m**

- > Door work
- > Tool selection
- > Tool positioning
- > Body positioning
- > Using the Hook

**2 p.m. to 5 p.m.**

- > Door work
- > Repair of impacts (hail, sharp, crease, door impact)
- > Bonding systems
- > Finishing level
- > Impact analysis
- > Dent removal feasibility



\* Training course rates valid until 31/12/2011. Contact us for later dates.

Notre formation

## COMPLETE PROFESSIONNELLE

Semaines renouvelables

Fort de notre expérience, nous avons conçu cette formation en réponse aux exigences des professionnels de l'automobile et des besoins du marché. D'application concrète, notre "Complexe professionnelle" aborde tous les points techniques du DSP et vous délivre le savoir-faire unique qui a fait la renommée du groupe Exelcar. D'une durée de 4 semaines, cette formation s'adresse à tous les passionnés dont le projet est d'exercer régulièrement voire exclusivement cette spécialité.

### 1<sup>ÈRE</sup> SEMAINE

- > Explication théorique
- > Démonstration technique
- > Placement du board par rapport à la lumière
- > Placement du board avec camera
- > Travail sur plaque avec Hand Tool
- > Exercices pour la visualisation de l'outil
- > Réglage visuel
- > Travaux sur capot
- > Exercices

> Examen de fin de semaine

### 2<sup>È</sup> SEMAINE

- > Travaux sur capot
- > Analyse de l'impact
- > Positionnement du board
- > Explication du choix de l'outil à chaque niveau de difficulté (Renfort, Plaque insonorisante)
- > Niveau de finition
- > Connexion des poussées
- > Mise en forme
- > Exercices sur impacts de grêle

> Examen de fin de semaine

### 3<sup>È</sup> SEMAINE

- > Travaux sur porte
- > Placement du board
- > Positionnement du corps
- > Apprentissage de la maîtrise du Hook
- > Choix de l'outil
- > Alternance sur porte et capot
- > Débosselage à la tête de requin sur capot
- > Visualiser un gonflement
- > Exercices

> Examen de fin de semaine

### 4<sup>È</sup> SEMAINE

- > Exercices sur porte
- > Débosselage des arêtes
- > Noyage des gonflements
- > Réparation de gros impacts
- > Débosselage à la ventouse
- > Exercices

> Examen de fin de semaine

	PRIX TTC*	RÉDUCTION	TOTAL CUMULÉ TTC*
1 <sup>ère</sup> semaine	1 500 €	0 %	1 500 €
2 <sup>ème</sup> semaine	1 455 €	3 %	2 955 € / 2 semaines
3 <sup>ème</sup> semaine	1 425 €	5 %	4 380 € / 3 semaines
4 <sup>ème</sup> semaine	1 395 €	7 %	5 775 € / 4 semaines

Une tarification dégressive est instaurée pour chaque semaine supplémentaire.

Notre formation

## PERFECTIONNEMENT

2 000 € TTC\*

Cette formation à la carte, d'une durée d'une semaine, est destinée aux débosseurs confirmés à la recherche d'un perfectionnement sur un ou plusieurs points précis.

### LA SEMAINE

- > Perfectionnement de l'élève
- > Programme spécifique suivant son niveau
- > Optimiser sa qualité et son temps
- > Exercices

> Examen de fin de semaine



// UNE ATTESTATION DE RÉUSSITE DE FIN DE FORMATION EST REMISE À CHAQUE PARTICIPANT EN FIN DE STAGE.



\* Tarif formation valable jusqu'au 31/12/2011. Nous consulter au-delà.

Our training course

## COMPLETE PROFESSIONAL

Renewable weeks

Using our experience we have designed this training course to meet the requirements and demands of automobile professionals and the market. Full of practical applications, our "complete professional" course covers all the technical points of PDR and gives you the unique knowledge that has created the renown of the Excelcar group. Lasting four weeks, this training course is for all passionate individuals whose project is to regularly, and even solely, work in the speciality.

### 1<sup>ST</sup> WEEK

- > Technical explanation
- > Technical demonstration
- > Placement of the board in relation to light
- > Placement of the board with camera
- > Plate work with the Hand Tool
- > Tool visualisation exercise
- > Visual adjustment
- > Bonnet work
- > Exercises

> End of week exam

### 2<sup>ND</sup> WEEK

- > Bonnet work
- > Impact analysis
- > Board positioning
- > Explanation of tool selection for each level of difficulty (reinforcement, soundproofing plates)
- > Finishing level
- > Driving force connection
- > Shaping
- > Hail impact exercise

> End of week exam

### 3<sup>RD</sup> WEEK

- > Door work
- > Board placement
- > Body positioning
- > Learning to master the Hook
- > Tool selection
- > Alternating between door and bonnet
- > Bonnet dent removal using the shark head
- > Visualising an inflation
- > Exercises

> End of week exam

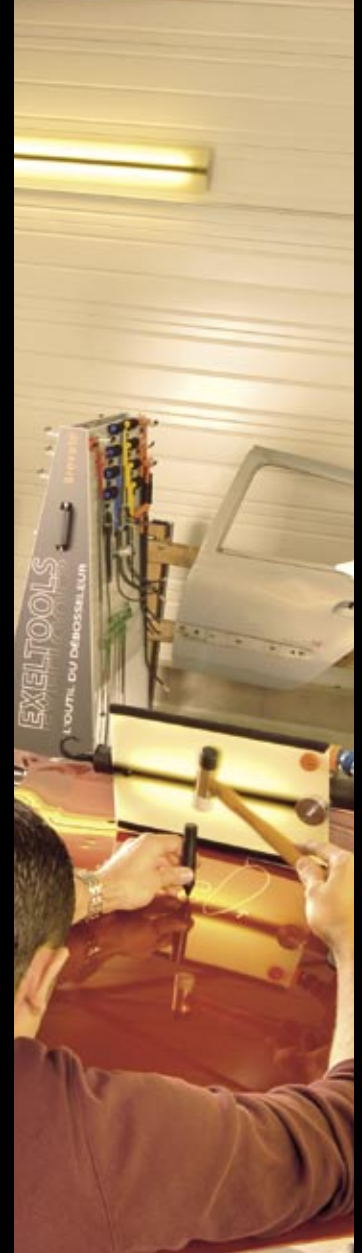
### 4<sup>TH</sup> WEEK

- > Door exercise
- > Ridge Dent removal
- > Flooding swellings
- > Repairing large impacts
- > Suction cup dent removal
- > Exercise

> End of week exam

	PRICE INCL. VAT*	RÉDUCTION	TOTAL AMOUNT INCL. VAT*
1 <sup>st</sup> week	€ 1 500	0 %	€ 1 500
2 <sup>nd</sup> week	€ 1 455	3 %	€ 2 955 / 2 weeks
3 <sup>rd</sup> week	€ 1 425	5 %	€ 4 380 / 3 weeks
4 <sup>th</sup> week	€ 1 395	7 %	€ 5 775 / 4 weeks

Progressively reduced pricing is applicable for each additional week.



// A SUCCESSFUL COMPLETION CERTIFICATE IS GIVEN TO EACH PARTICIPANT AT THE END OF THE COURSE.

Our training course

## ADVANCED

€ 2000 INCL. VAT

This a la carte training course, lasting one week, is designed for practicing dent removers looking for advanced training on one or several specific points.

### THE WEEK

- > Advanced training
- > Specific program depending on level
- > Optimising quality and time
- > Exercises

> End of week exam

\* Training course rates valid until 31/12/2011. Contact us for later dates.

## Notre formation

# PARCOURS PROGRESSIF EN 3 ETAPES

En partenariat avec le Groupement National pour la Formation Automobile, nous vous proposons un cursus de formation sur 3 niveaux, par sessions de 3 jours à 1 mois d'intervalle chacune. Ce système pédagogique, en plusieurs étapes espacées, permet au participant de bien assimiler chaque degré de difficultés et lui offre la possibilité de s'exercer entre les sessions avant d'aborder des points plus complexes. L'objectif de ce parcours progressif est de vous permettre, par la technique du DSP, de redresser rapidement les impacts les plus fréquents : coups de chariot, impacts liés aux transports du VN, prestation de redressage rapide sur petites bosses pour véhicules de particuliers,...



### NIVEAU 1

- > Etude des différents types d'impacts
- > Identification des différents supports aciers
- > Découverte et étude des différents matériels de débosselage et des procédures à utiliser pour la réalisation du débosselage sans peinture (DSP)
- > Applications pratiques et mise en œuvre de la technique sur capot ; placement du board (la lumière)
- > Apprentissage de l'utilisation de la lumière pour le redressage

### NIVEAU 2

- > Application des techniques enseignées sur éléments de carrosserie
- > Tests sur tous types d'impacts, surfaces et emplacements (y compris impacts de grêle)
- > Travaux sur aluminium
- > Gestion des gonflements
- > Analyse du niveau d'acceptation pour la livraison client
- > Optimisation de la finition

### NIVEAU 3

- > Choix de l'outil en fonction des différents accès et bosses à traiter
- > Analyse des bosses
- > Mise en application sur capot et porte du traitement des petits impacts sur surfaces planes et horizontales, sur arête et sous renforts
- > Approche technique pour les impacts plus complexes
- > Optimisation du temps de réalisation

### DATES DES FORMATIONS

Nous consulter pour connaître les dates de nos sessions de formations.

	TARIF HT / 3 JOURS*	PARTICIPATION ENTREPRISE**	PRISE EN CHARGE**
Salarié Entreprise - de 10	1338,75 €	273 €	1065,75 €
Salarié Entreprise + de 10***	756 €	756 €	-
Non salarié Entreprise - de 10	1050 €	273 €	777 €

\* Tarifs 2011 par session de 3 jours et par stagiaire - \*\* Si l'entreprise est à jour de ses cotisations - \*\*\* Et non salarié + 10 ou hors branche



DÉBOSSSELEURS SANS PEINTURE, FAITES LA DIFFÉRENCE,  
CHOISISSEZ LA MEILLEURE MARQUE POUR VOS OUTILS !

PAINTLESS DENT REMOVERS, SEE THE DIFFERENCE, CHOOSE THE BEST BRAND FOR YOUR TOOLS!

**CONTACT + 33 (0)2 48 64 85 73**  
**WWW.EXELTOOLS.COM**

// LA GAMME D'OUTILS EXELTOOLS RÉPOND  
AUX EXIGENCES LES PLUS POINTUES  
DE LA PROFESSION EN TERMES D'ERGONOMIE,  
DE RÉSISTANCE ET DE PERFORMANCE.

// THE EXELTOOLS RANGES MEET  
THE MOST DEMANDING REQUIREMENTS OF  
THE PROFESSION IN TERMS OF ERGONOMICS,  
STRENGTH, AND PERFORMANCE.

## 4 RAISONS DE CHOISIR EXELTOOLS :

4 REASONS TO CHOOSE EXELTOOLS:

OUTILS EN ALLIAGE  
**GARANTIE A VIE**



1. Des outils créés par des pros du débosselage sans peinture  
*Tools created by paintless dent removal professionals*
2. Une ergonomie parfaite  
*Perfect ergonomics*
3. Un usage intensif  
*Intensive use*
4. Une gamme légère pour les itinérants  
*A lightweight range for mobile repairers*

éco  
CARROSSERIE



 **FABRICATION FRANÇAISE**



Tous les outils Exeltools à découvrir sur un même espace, dont notre toute nouvelle gamme ICETOOLS, l'outil Universel du débosseleur.

**ESSAYER UN OUTIL EXELTOOLS, C'EST L'ADOPTER !**

Une hésitation sur le choix d'un produit ? Nous avons tout prévu ! Vous pouvez tester sur place tous nos outils avant de vous décider. Nos conseillers sont également là pour vous aider à faire le bon choix.

*// COME TO  
OUR SHOWROOM!*

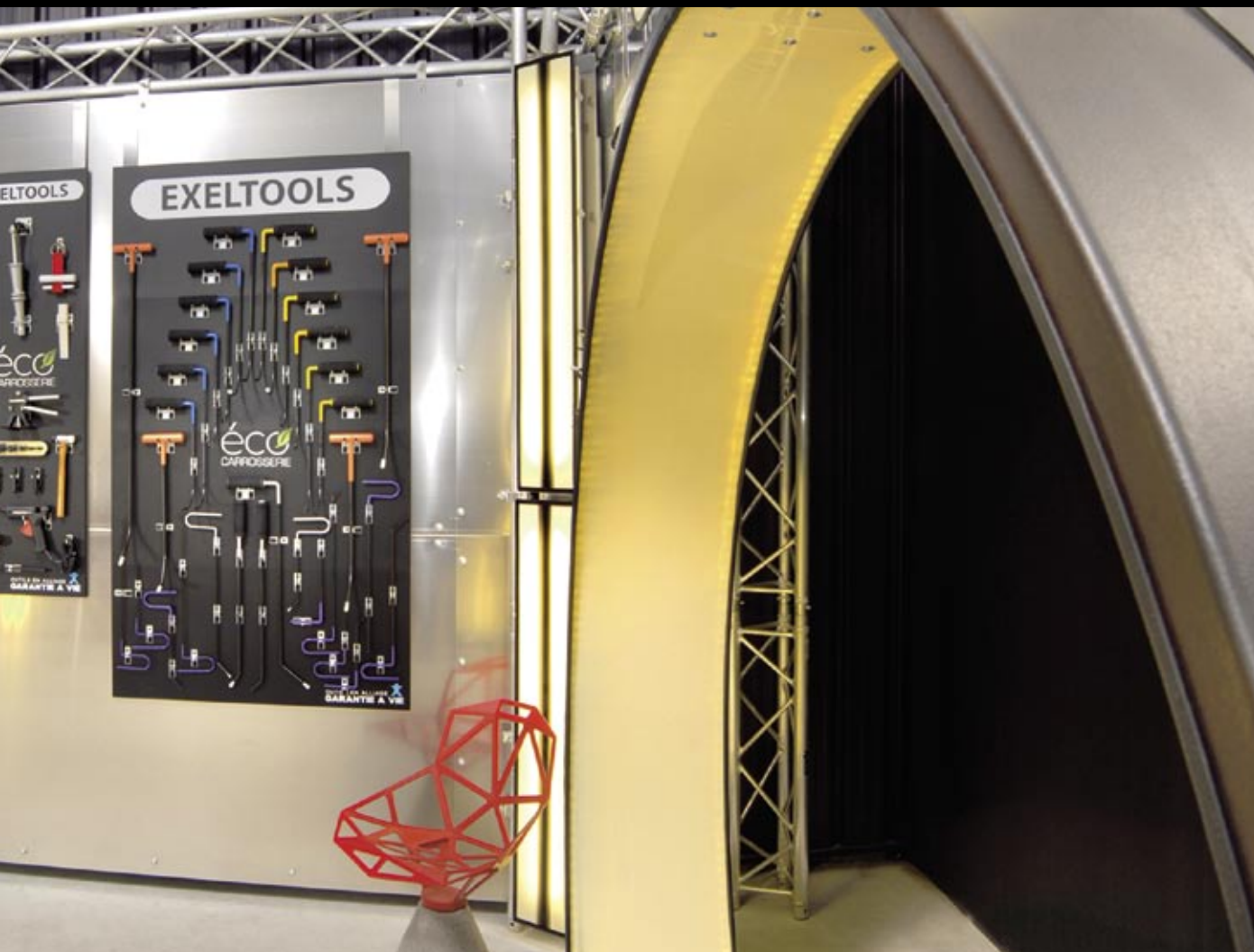
*EXELTOOLS WELCOMES YOU  
MONDAY TO FRIDAY  
BY APPOINTMENT.*

*Z.I. LES PETITS CLAIS  
18110 SAINT-MARTIN-D'AUXIGNY  
OPPOSITE CARREFOUR MARKET  
TEL. : 33 (0)2 48 64 85 73*

*All Exeltools tools can be discovered in the same area, including our new ICETOOLS range, the dent remover's universal tool.*

*TRY AN EXELTOOLS TOOL AND YOU'LL LOVE IT!*

*Hesitating over the choice of a product? We have thought of everything! You can you contest our tools on site before deciding. Our advisers are also there to help you make the right choice.*



**// RENDEZ-VOUS SUR  
NOTRE SHOWROOM !**

**EXELTOOLS VOUS ACCUEILLE  
DU LUNDI AU VENDREDI  
SUR RENDEZ-VOUS.**

**Z.I. LES PETITS CLAIS  
18110 SAINT-MARTIN-D'AUXIGNY  
FACE AU CARREFOUR MARKET  
TÉL. : 02 48 64 85 73**



**CONTACT + 33 (0)2 48 64 85 73**  
**WWW.EXELTOOLS.COM**



**FABRICATION FRANÇAISE**

GROUPE   
FRANCE  
**Exelcar** SAS  
*L'effaceur de bosses*

**éco**  
CARROSSERIE

OUTILS EN ALLIAGE   
**GARANTIE A VIE**

BREVETÉ  
**le respect de l'origine**  
FR 288 3203

ERGONOMIE  
QUALITÉ  
RAPIDITÉ  
PRÉCISION  
Breveté  
www.exelcar.com

Rue du Château - 18510 Menetou-Salon - Tél. : 33 (0)2 48 64 85 73 - Email : france@exelcar.com - www.exelcar.com